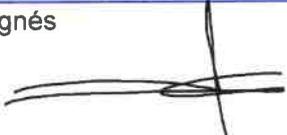


N° d'imprimé : F 063823179 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																	
Contrôle technique périodique	27/01/2025	25040721																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																		
Favorable	<p>Défaillances mineures</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/02/2021:87963 Km / 07/02/2023:132811 Km /</p>																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																			
26/01/2027																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																			
Contrôle technique périodique																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																			
N° D'AGREMENT : S086F126																																																			
(9) RAISON SOCIALE : VIVAUTO PLVL																																																			
(3) COORDONNÉES : 19 BOULEVARD DU GRAND CERF																																																			
86000 POITIERS 05.49.01.35.71																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																			
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																			
N° D'AGREMENT : 086C1047																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																	
EK-051-NS (F)	06-03-2017	06-03-2017																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																		
RENAULT	MEGANE																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																	
VF1RFB00657298925	M1	VP																																																	
Type/CNIT	Energie																																																		
M10RENV522W592	GO																																																		
Document(s) présent(s)																																																			
Certificat d'immatriculation																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
143779	<table border="0"> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td>+2.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td>1%</td> <td>14%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td>855daN</td> <td>504daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>342daN</td> <td>323daN</td> <td>196daN 193daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td>6%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>342daN</td> <td>323daN</td> <td>196daN 193daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥58%)</td> <td></td> <td></td> <td>77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td>Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Opacité des fumées (0.40m⁻¹) C4:0.16 C5:0.13 C6:0.12 Moyenne:0.14</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.0% D:-2.3%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%</td> </tr> </table>			Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.7m/km			Dissymétrie suspension (≤30%)	1%	14%		Forces verticales	855daN	504daN		Frein de service				Forces de freinage	342daN	323daN	196daN 193daN	Déséquilibre (<20%)	6%		2%	Force de freinage (efficacité)	342daN	323daN	196daN 193daN	Taux d'efficacité (≥58%)			77%	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)		20%	Opacité des fumées (0.40m⁻¹) C4:0.16 C5:0.13 C6:0.12 Moyenne:0.14				Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.0% D:-2.3%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%			
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.7m/km																																																		
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%	14%																																																	
Forces verticales	855daN	504daN																																																	
Frein de service																																																			
Forces de freinage	342daN	323daN	196daN 193daN																																																
Déséquilibre (<20%)	6%		2%																																																
Force de freinage (efficacité)	342daN	323daN	196daN 193daN																																																
Taux d'efficacité (≥58%)			77%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)		20%																																																
Opacité des fumées (0.40m⁻¹) C4:0.16 C5:0.13 C6:0.12 Moyenne:0.14																																																			
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.0% D:-2.3%																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																			