EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : Z 028046807

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2025	25028771

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059Z140

(9) RAISON SOCIALE : AUTO SECURITAS

(3) COORDONNÉES : 2.A.2.C.S. S.A.R.L.
52 RUE DE LA CANTERAINE
59320 HAUBOURDIN
Tel:03.20.17.21.31

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062Z1337

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DG-614-VM (F)	19/06/2014	04/02/2008

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FDC2E639202447	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FDC2E6	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

151418

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

DÉFAILLANCES MINEURES

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/04/2019 : 107830 km / 29/05/2020 : 116841 km / 11/06/2021 : 125835 km / 16/06/2022 : 133747 km / 15/06/2023 : 139875 km / 11/06/2024 : 146214 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+5.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	8%		12%	
Forces verticales :	1308 daN		867 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	422 daN	430 daN	241 daN	304 daN
Déséquilibre (<20%) :	2%		21%	
Forces de freinage (efficacité):	422 daN	430 daN	241 daN	304 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :	64			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 15%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (3.00 m-1)	C1 : 0.31	C2 : 0.27		
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.8%	-1.8%		