



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D129621621

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	24/03/2025	25042128																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31.10.2023: 28 317 km / 16.06.2023: 27 997 km / 27.08.2021: 22 175 km 04.09.2020: 19 151 km</p>																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
23/03/2027																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S044D218 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 104, route de Vannes 44100 NANTES Tél : 02.40.59.72.27 Fax : 02.40.59.49.20																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> DE-506-KN(F) Marque </div> <div style="text-align: center;"> 09/09/2021 Désignation commerciale </div> <div style="text-align: center;"> 28/03/2014 Désignation commerciale </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;"> TOYOTA (1) N° dans la série du type (VIN) </div> <div style="text-align: center;"> YARIS HYBRID (5) Catégorie internationale </div> <div style="text-align: center;"> VP Genre </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;"> VNKKD3D370A090865 Type/CNIT </div> <div style="text-align: center;"> M1 Énergie </div> <div style="text-align: center;"> VP Genre </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;"> M10JT0VP0087903 Document(s) présenté(s) </div> <div style="text-align: center;"> EH Genre </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> Certificat d'immatriculation </div>																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
32989	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">770 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">485 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de service</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">320 daN</td> <td style="text-align: center;">287 daN</td> <td style="text-align: center;">210 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">320 daN</td> <td style="text-align: center;">287 daN</td> <td style="text-align: center;">210 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">80 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1.015</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.5 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		20 %		Forces verticales :	770 daN		485 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	320 daN	287 daN	210 daN	192 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %				Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	287 daN	210 daN	192 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%				Lambda (0,97 à 1,03) :	1.015				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-0.8 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-2.5 %	-3.5 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		20 %																																																																																			
Forces verticales :	770 daN		485 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage (déséquilibre) :	320 daN	287 daN	210 daN	192 daN																																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	11 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	287 daN	210 daN	192 daN																																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	80 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																						
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%																																																																																					
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%																																																																																					
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.015																																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-0.8 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-2.5 %	-3.5 %																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						