



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132522605

NATURE DU CONTRÔLE Contre-visite	(3) DATE DU CONTRÔLE 26/05/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25118606																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	<p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p><i>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</i></p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.05.2025: 130 802 km / 29.04.2025: 130 656 km / 24.10.2024: 116 898 km 31.10.2023: 88 559 km</p>																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/04/2027																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/04/2026																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S033D343 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE D'ARVEYRES (3) COORDONNÉES : 9, Route de la Rotonde Port du Nouguey 33500 ARVEYRES Tél : 05.57.51.92.84 Fax : 0																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 033Z1078 SIGNATURE :																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																														
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">FL-591-FW(F)</td> <td style="text-align: center;">28/08/2020</td> <td style="text-align: center;">30/10/2019</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">PEUGEOT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">BOXER</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VF3YB2MFB12L91948</td> <td style="text-align: center;">N1</td> <td style="text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N10PGTCT064R005</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	FL-591-FW(F)	28/08/2020	30/10/2019	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	BOXER		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF3YB2MFB12L91948	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10PGTCT064R005	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																												
FL-591-FW(F)	28/08/2020	30/10/2019																																												
Marque	Désignation commerciale																																													
PEUGEOT	BOXER																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																												
VF3YB2MFB12L91948	N1	CTTE																																												
Type/CNIT	Énergie																																													
N10PGTCT064R005	GO																																													
Document(s) présenté(s)																																														
Certificat d'immatriculation																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 130855	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																														
PROCÈS-VERBAL N° : 25118079 DATE : 29/04/2025 N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S033D343																																														
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1405 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">910 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">490 daN</td> <td style="text-align: center;">499 daN</td> <td style="text-align: center;">334 daN</td> <td style="text-align: center;">344 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">490 daN</td> <td style="text-align: center;">499 daN</td> <td style="text-align: center;">334 daN</td> <td style="text-align: center;">344 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Forces verticales :	1405 daN		910 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	490 daN	499 daN	334 daN	344 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	490 daN	499 daN	334 daN	344 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %			
	AVANT			ARRIERE																																										
	G	D	G	D																																										
Forces verticales :	1405 daN		910 daN																																											
Frein de service																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	490 daN	499 daN	334 daN	344 daN																																										
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %																																											
Forces de freinage (efficacité) :	490 daN	499 daN	334 daN	344 daN																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																													