N° D'IMPRIMÉ T32193960

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/05/2025	25342092

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S041T061

(9) RAISON SOCIALE : EURL CTVL

(3) COORDONNÉES : 126 AVENUE DE CHATEAUDUN
41000 BLOIS
Tél : 02 54 74 49 03

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 041T1106

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DT-131-PQ (F)	17/01/2022	27/07/2015

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMZ6FW017108	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP028W728	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2019 : 43795 km / 01/09/2021 : 54045 km / 08/08/2023 : 62375 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

72834

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		3 %	
Forces verticales :	676 daN		434 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	277 daN	241 daN	162 daN	162 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	241 daN	162 daN	162 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %				

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.016

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.7 %