



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60067380

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		09/04/2025		25001338																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/12/2018 : 32967km / 27/04/2021 : 42660km / 12/04/2023 : 56804km /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
08/04/2027																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S053Z069																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS TECHNIQUE AUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : 32 RUE DES ALIGNES 53000 LAVAL Tel : 02.43.37.73.30																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 053Z1091																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays : DN-788-EF (F) Date d'immatriculation : 12/01/2015 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 12/01/2015																																																																																
Marque : TOYOTA Désignation commerciale : YARIS HYBRID																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) : VNKKD3D3X0A126208 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP																																																																																
Type/CNIT : M10JT0VP010W635 Énergie : EH																																																																																
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
79749		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-0.9m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">733daN</td> <td colspan="2">431daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>232daN</td> <td>245daN</td> <td>149daN</td> <td>154daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>232daN</td> <td>245daN</td> <td>149daN</td> <td>154daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-2.8%</td> <td>-5.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		9%		Forces verticales	733daN		431daN		Frein de service					Force de freinage:	232daN	245daN	149daN	154daN	Déséquilibre (<20%):	6%		4%		Force de freinage (efficacité):	232daN	245daN	149daN	154daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.8%	-5.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		9%																																																																													
Forces verticales	733daN		431daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	232daN	245daN	149daN	154daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	6%		4%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	232daN	245daN	149daN	154daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58%):	67%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.3%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.8%	-5.1%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																