

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 132334201

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	15/05/2025	25216511																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04.01.2024: 69 606 km / 11.12.2023: 69 602 km / 22.12.2021: 43 099 km 27.12.2019: 40 108 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
14/05/2027																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S087D135 (9) RAISON SOCIALE : CT AUTO LIMOGES GARIBALDI (3) COORDONNÉES : 42, Avenue Garibaldi 87000 LIMOGES Tél : 05.55.77.62.72 Fax : 0																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 087S1141 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DY-579-TL(F) 15/03/2021 08/01/2016 Marque Designation commerciale TOYOTA YARIS HYBRID (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie Internationale Genre VNKKD3D320A209874 M1 VP Type/CNIT Energie M10JT0VP0120576 EH Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
93344	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+0.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">746 daN</td><td colspan="2">467 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>208 daN</td><td>205 daN</td><td>153 daN</td><td>155 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>208 daN</td><td>205 daN</td><td>153 daN</td><td>155 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">59 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td><td>-1.5 %</td><td>-1.5 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td><td>-3.1 %</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	746 daN		467 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	208 daN	205 daN	153 daN	155 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	208 daN	205 daN	153 daN	155 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000					Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.5 %	-1.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.1 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																										
Forces verticales :	746 daN		467 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	208 daN	205 daN	153 daN	155 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		2 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	208 daN	205 daN	153 daN	155 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	59 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000																																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.5 %	-1.5 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.1 %	-4.0 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													