



N° d'imprimé : F064954121

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		25/02/2025	25043871	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		Défaillances mineures 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARG,AR,ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/03/2019:133464 Km / 04/03/2019:133484 Km / 16/02/2021:140984 Km / 16/02/2023:141841 Km /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
24/02/2027				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S072F135				
(9) RAISON SOCIALE : VIVALUTOPLVL				
(3) COORDONNÉES : 12 RUE PIERRE MARTIN				
72000 LE MANS 02.43.78.17.14				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 072C1120				
SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
3919 WP 72 (F)	13-03-2003	13-03-2003		
Marque	Désignation commerciale			
CITROEN	SAXO BIC 1			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF7S1HFXB57913652	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
MCT1002BC729	ES			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
147145				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
Ripage (-8 à +8 m/km) +0.8m/km				
Dissymétrie suspension (≤30%) 4% 0%				
Forces verticales 571daN 369daN				
Frein de service				
Forces de freinage 176daN 187daN 42daN 48daN				
Déséquilibre (<20%) 6% 13%				
Force de freinage (efficacité) 217daN 224daN 47daN 58daN				
Taux d'efficacité (≥50%) 58%				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) 20%				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti(≤0.3%) 0.00% CO Accélééré(≤0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.027				
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.6% D:-1.6%				