



N° d'imprimé : F065543180 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contre-visite		20/05/2025	25044858																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/02/2020:111408 Km / 01/02/2022:115530 Km / 02/02/2022:115541 Km / 31/01/2024:117778 Km / 28/02/2024:117863 Km / 19/05/2025:119180 Km /																																																																										
18/05/2027																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGREMENT : S072F135																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : VIVAUTO PLVL																																																																												
(3) COORDONNÉES : 12 RUE PIERRE MARTIN																																																																												
72000 LE MANS 02.43.78.17.14																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGREMENT : 072C1120																																																																												
SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																										
7432 WH 72 (F)	07-02-2002	07-02-2002																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
PEUGEOT	106 5P ZEN																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF31AHFXF52741991	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
MPE1002BN571	ES																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
119188																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : 25044833 DATE : 19/05/2025																																																																												
N° D'AGREMENT DU CENTRE DE CONTRÔLE : S072F135																																																																												
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>MES</th><th>AVG</th><th>AV</th><th>AVL</th><th>AVG</th><th>AVL</th><th>AVL</th></tr></thead><tbody><tr><td>Forces verticales</td><td></td><td>577daN</td><td></td><td></td><td>362daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>220daN</td><td></td><td>214daN</td><td></td><td>129daN</td><td></td><td>108daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td></td><td>3%</td><td></td><td></td><td></td><td>17%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>220daN</td><td></td><td>214daN</td><td></td><td>129daN</td><td></td><td>108daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>71%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>25%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>18%)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						MES	AVG	AV	AVL	AVG	AVL	AVL	Forces verticales		577daN			362daN			Frein de service								Forces de freinage	220daN		214daN		129daN		108daN	Déséquilibre (<20%)		3%				17%		Force de freinage (efficacité)	220daN		214daN		129daN		108daN	Taux d'efficacité (=>50%)					71%			Frein de stationnement					25%			Taux d'efficacité (=>18%)							
	MES	AVG	AV	AVL	AVG	AVL	AVL																																																																					
Forces verticales		577daN			362daN																																																																							
Frein de service																																																																												
Forces de freinage	220daN		214daN		129daN		108daN																																																																					
Déséquilibre (<20%)		3%				17%																																																																						
Force de freinage (efficacité)	220daN		214daN		129daN		108daN																																																																					
Taux d'efficacité (=>50%)					71%																																																																							
Frein de stationnement					25%																																																																							
Taux d'efficacité (=>18%)																																																																												