

N° d'imprimé : F065543194 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/05/2025	25044872	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		Défaillances mineures 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/03/2020:171315 Km / 02/03/2022:184401 Km / 13/03/2024:190776 Km / 10/05/2024:191530 Km / Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
20/05/2027				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S072F135				
(9) RAISON SOCIALE : VIVAUTO PLVL				
(3) COORDONNÉES : 12 RUE PIERRE MARTIN				
72000 LE MANS 02.43.78.17.14				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 072C1120				
SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation				
6850 WJ 72 (F) 12-04-2002 12-04-2002				
Marque Dénomination commerciale				
PEUGEOT 307 5P XSP				
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre				
VF33CRFNB82266770 M1 VP				
Type/CMT Énergie				
MPE1502MH734 ES				
Document(s) présent(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
199028				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
M E S U R E S A V G A V A V D A I G A L A L D				
Ripage (-8 à +8 m/km) +4.1m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%) 2% 2%				
Forces verticales 809daN 508daN				
Frein de service				
Forces de freinage 341daN 333daN 193daN 193daN				
Déséquilibre (<20%) 3% 0%				
Force de freinage (efficacité) 341daN 333daN 193daN 193daN				
Taux d'efficacité (=>50%) 80%				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 23%				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti(<=0.5%) 0.03% CO Accélééré(<=0.3%) 0.00% Lambda 1.026				
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.9% D:-1.6%				
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:+0.7% D:-2.4%				



Code de la clé N°
Key N° code
Schlüssels Nummer
Sleutelcode
Codice della chiave n°
Codigo de la llave N°
Codigo da chave N°

GB
D
NL
E
P

Ré