



N° d'imprimé : D 129374246

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	11/02/2025	25052457																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																											
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27.04.2023: 51 994 km / 16.10.2020: 34 164 km</p>																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
10/02/2027																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contrôle technique périodique																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044D227																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																													
(3) COORDONNÉES : 331 route de Vannes																																																													
44800 SAINT HERBLAIN																																																													
Tél : 02.51.78.85.04 Fax : 02.51.78.85.05																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 093F1242																																																													
SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																											
EA-605-DY(F)	03/03/2016	03/03/2016																																																											
Marque	Designation commerciale																																																												
RENAULT	KANGOO EXPRESS Z.E																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
VF1FW0ZBC54732883	N1	CTTE																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
N10RENT407R504	EL																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
58656																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+8.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">880 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">698 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">304 daN</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">225 daN</td> <td style="text-align: center;">229 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">304 daN</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">225 daN</td> <td style="text-align: center;">229 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">27 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	880 daN		698 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	304 daN	298 daN	225 daN	229 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	298 daN	225 daN	229 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.0 %	-2.5 %		
	AVANT			ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %																																																										
Forces verticales :	880 daN		698 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	304 daN	298 daN	225 daN	229 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		2 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	298 daN	225 daN	229 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.0 %	-2.5 %																																																											