



N° D'IMPRIMÉ T30480717

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		23/05/2025		25377722																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/10/2018 : 113441 km / 04/12/2020 : 159569 km / 20/12/2022 : 202036 km																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
22/07/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S022T005																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SA A.C.O. SECURITE																																																																	
(3) COORDONNÉES : 2, BOULEVARD DE L'ATLANTIQUE 22000 SAINT-BRIEUC Tél : 02 96 78 72 98																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 022T1005																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
DK-921-CS (F)	16/09/2014	16/09/2014																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
DACIA	DUSTER																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
UU1HSDADG51610525	M1	VP																																																															
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10DACVP000A733		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
245478			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-8.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">831 daN</td> <td colspan="2">543 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>378 daN</td> <td>361 daN</td> <td>201 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>378 daN</td> <td>361 daN</td> <td>201 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">82 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		0 %		Forces verticales :	831 daN		543 daN		Frein de service					Forces de freinage :	378 daN	361 daN	201 daN	189 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	378 daN	361 daN	201 daN	189 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	82 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.0 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		0 %																																																														
Forces verticales :	831 daN		543 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	378 daN	361 daN	201 daN	189 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	378 daN	361 daN	201 daN	189 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	82 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-2.3 %																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	