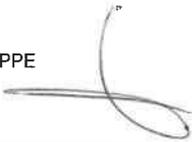


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

1536904

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		10/10/2023	23003581																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD, AVG</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/09/2019 : 71645km / 07/10/2021 : 96009km</p>																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																															
09/12/2023																																																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																															
Contre-visite																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S085Z145																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : VENDEE CONTROLE AUTOMOBILE																																																																															
(3) COORDONNÉES : 26 RUE DES CHAMPS 85170 LE POIRE SUR VIE Tel : 02.51.62.20.40																																																																															
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 085Z1098																																																																															
NOM ET PRÉNOM : GABILLAUD PHILIPPE																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
CY-668-TJ (F)	20/09/2013	20/09/2013																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
TOYOTA	YARIS HYBRID																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VNKKD3D380A058524	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10JT0VP007S634	EH																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
120857		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-2.0m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">747daN</td> <td colspan="2">469daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>311daN</td> <td>298daN</td> <td>172daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>311daN</td> <td>298daN</td> <td>172daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">76%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Emissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-1.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-3.3%</td> <td colspan="3">%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.0m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		2%		Forces verticales	747daN		469daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	311daN	298daN	172daN	147daN	Déséquilibre (<20%):	5%		15%		Force de freinage (efficacité):	311daN	298daN	172daN	147daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	76%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				<b>Emissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.0m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		2%																																																																												
Forces verticales	747daN		469daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Force de freinage:	311daN	298daN	172daN	147daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	5%		15%																																																																												
Force de freinage (efficacité):	311daN	298daN	172daN	147daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58%):	76%																																																																														
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																														
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																															
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.7%																																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	%																																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															



N° d'imprimé : ZA11710130

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

5

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contre-visite

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

27/10/2023

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

23003802

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule, nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
11/09/2019 : 71645km / 07/10/2021 : 96009km / 10/10/2023 : 120857km

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

09/10/2025

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S085Z145

(9) RAISON SOCIALE : VENDEE CONTROLE AUTOMOBILE

(3) COORDONNÉES : 26 RUE DES CHAMPS  
85170 LE POIRE SUR VIE

Tel : 02.51.62.20.40

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 085Z1122

NOM ET PRÉNOM : CARRE JACKY

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
CY-668-TJ (F)	20/09/2013	20/09/2013

Marque

TOYOTA

Désignation commerciale

YARIS HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VNKKD3D380A058524

M1

VP

Type/CNIT

M10JT0VP007S634

Énergie

EH

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

121705

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES****INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : 23003581 DATE : 10/10/2023

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S085Z145