

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13341043

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique			09/12/2024	24004273																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable			<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b>  1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux D, G 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG, AVD, AVG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2018 : 40426km / 20/11/2020 : 62950km / 07/12/2022 : 79298km / 19/01/2023 : 80114km /																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
08/12/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S085Z145																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : VENDEE CONTROLE AUTOMOBILE																																																																										
(3) COORDONNÉES : 26 RUE DES CHAMPS 85170 LE POIRE SUR VIE Tel : 02.51.62.20.40																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 085Z1205																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
CP-994-AR (F)	18/12/2012	18/12/2012																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CLIO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF15RRL0H48360980	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10RENV168X825	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
97030			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">799daN</td> <td colspan="2">468daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>312daN</td> <td>323daN</td> <td>172daN</td> <td>192daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>312daN</td> <td>323daN</td> <td>172daN</td> <td>192daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">78%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 18%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="3">-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.0m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		8%		Forces verticales	799daN		468daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	312daN	323daN	172daN	192daN	Déséquilibre (<20%):	4%		11%		Force de freinage (efficacité):	312daN	323daN	172daN	192daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	78%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%): 18%				<b>Emissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.0m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		8%																																																																							
Forces verticales	799daN		468daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Force de freinage:	312daN	323daN	172daN	192daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	4%		11%																																																																							
Force de freinage (efficacité):	312daN	323daN	172daN	192daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58%):	78%																																																																									
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%): 18%																																																																									
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.9%																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										