



N° D'IMPRIMÉ T30480722

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	23/05/2025	25377727																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/10/2019 : 90106 km / 18/10/2021 : 127701 km / 28/09/2023 : 173905 km																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
22/05/2027																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S022T005																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SA A.C.O. SECURITE																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 2, BOULEVARD DE L'ATLANTIQUE 22000 SAINT-BRIEUC Tél : 02 96 78 72 98																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 022T1137																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																							
DW-417-YL (F)	29/10/2015	29/10/2015																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
DACIA	SANDERO																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
UU15SDA1C53698207	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
M10DACVP0008925	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
208197	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">23 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">668 daN</td> <td colspan="2">401 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>230 daN</td> <td>234 daN</td> <td>151 daN</td> <td>145 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>230 daN</td> <td>234 daN</td> <td>151 daN</td> <td>145 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.10 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.012</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	23 %		6 %		Forces verticales :	668 daN		401 daN		Frein de service					Forces de freinage :	230 daN	234 daN	151 daN	145 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	230 daN	234 daN	151 daN	145 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.10 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.012				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-3.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	23 %		6 %																																																																																						
Forces verticales :	668 daN		401 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	230 daN	234 daN	151 daN	145 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	230 daN	234 daN	151 daN	145 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.10 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.012																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.6 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-3.5 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									