



N° D'IMPRIMÉ T32071833

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 23/05/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25101586																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/07/2025		<p>Défaillances majeures : 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0300 P0302 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/06/2022 : 89195 km / 17/06/2024 : 140862 km / 01/08/2024 : 144907 km</p>																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S069T099 (9) RAISON SOCIALE : SARL SECURITEST C.C.T.N (3) COORDONNÉES : 13 AVENUE CARNOT 69250 NEUVILLE SUR SAONE Tél : 0478917900																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 069T0563 SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays EY-515-ZZ (F)</td> <td>Date d'immatriculation 12/07/2018</td> <td>Date de 1^{ère} mise en circulation 12/07/2018</td> </tr> <tr> <td>Marque DACIA</td> <td colspan="2">Désignation commerciale DUSTER</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN) VF1HJD40060919604</td> <td>(5) Catégorie internationale M1</td> <td>Genre VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT M10DACVP001F288</td> <td colspan="2">Énergie ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>					(2) Immatriculation et pays EY-515-ZZ (F)	Date d'immatriculation 12/07/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/07/2018	Marque DACIA	Désignation commerciale DUSTER		(1) N° dans la série du type (VIN) VF1HJD40060919604	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	Type/CNIT M10DACVP001F288	Énergie ES		Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																				
(2) Immatriculation et pays EY-515-ZZ (F)	Date d'immatriculation 12/07/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/07/2018																																																																			
Marque DACIA	Désignation commerciale DUSTER																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1HJD40060919604	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																			
Type/CNIT M10DACVP001F288	Énergie ES																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 160075		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">825 daN</td> <td colspan="2">572 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>292 daN</td> <td>305 daN</td> <td>201 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>292 daN</td> <td>305 daN</td> <td>201 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %		Forces verticales :	825 daN		572 daN		Frein de service					Forces de freinage :	292 daN	305 daN	201 daN	201 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	305 daN	201 daN	201 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %																																																																		
Forces verticales :	825 daN		572 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	292 daN	305 daN	201 daN	201 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	5 %		0 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	305 daN	201 daN	201 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.8 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																			