

N° d'imprimé : F065480420 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/06/2025	25128551

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/08/2025
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Défaillances majeures

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)

8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur

8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1043

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

N° D'AGREMENT : 3094F125
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE AUTO CONDORCET
(3) COORDONNÉES : 10 RUE CONDORCET ZI BP. 56 94430 CHENNEVIÈRES SUR MARNE 01 45 76 26 08

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 094F1023
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GP-841-DM (F)	26-05-2023	16-03-2004
Marque	Désignation commerciale	
FERRARI	575	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFFBT55B000135185	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
MFE1901J2025	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
036752

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ATG	AT	ATD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.0m/km					
Dissymétrie suspensio n (<=30%)	8%		7%			
Forces verticales	975daN			822daN		
Frein de service	358daN		346daN		315daN 311daN	
Déséquilibre (<20%)	4%		2%			
Force de freinage (efficacité)	358daN		346daN		315daN 311daN	
Taux d'efficacité (=>50%)	74%			25%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	25%					
Émissions à l'échappement						
CO Ralenti (<=0.3%)	0.00%		CO Accélééré (<=0.2%)		0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.0	
67						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: +2.0%		D: +2.0%			